

Whisperprop 48V Parallel-Hybrid

12 gute Gründe für Whisperprop

Genuss

1. Lautloses Fahren
2. Strom an Bord im Überfluss
3. Einfachste Manövrierfähigkeit

Zukunft

4. Technik von Morgen bereits heute
5. Individuelle Aufteilung des Bauraums
6. Professioneller 24 h Support / Sicherheit

Umweltfreundlich

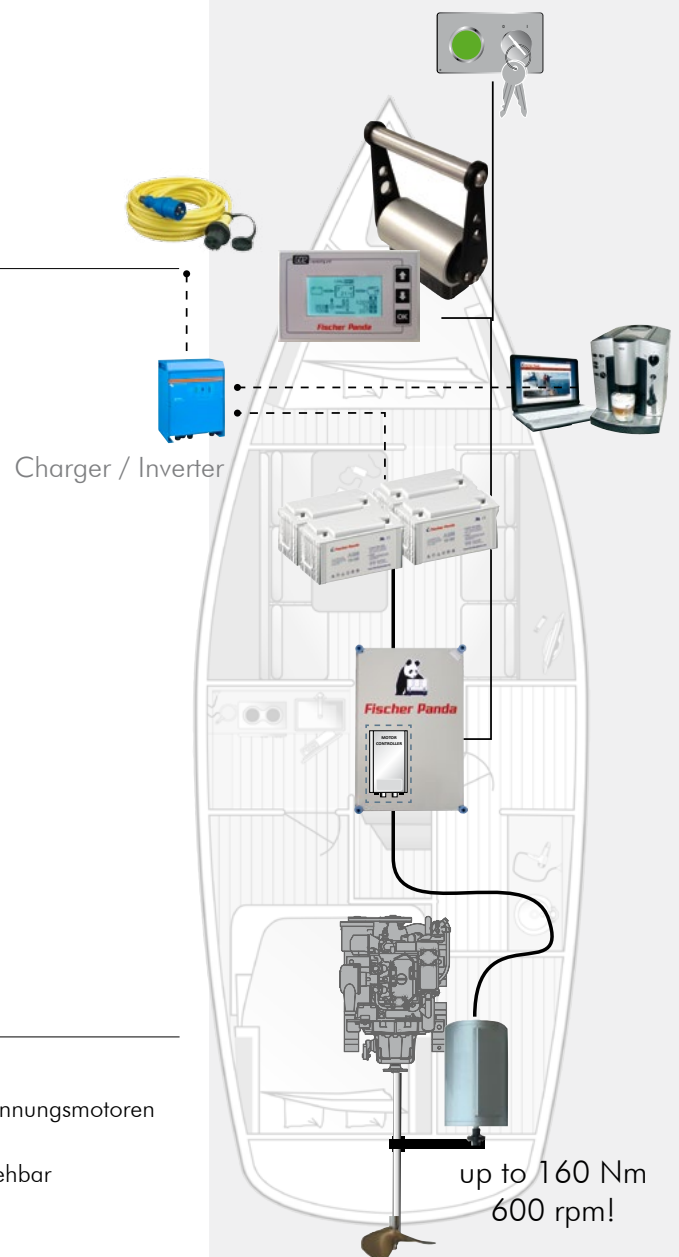
7. Extrem günstige Fahrtkosten
8. bis zu 100 % emissionsfrei
9. Effizienter Motor (Wirkungsgrad 96 %)

Intelligent

10. Komplett - Ein System aus einer Hand
11. Volle Automatisierung möglich
12. Optimale Gewichtsverteilung

Die Vorteile im Einzelnen

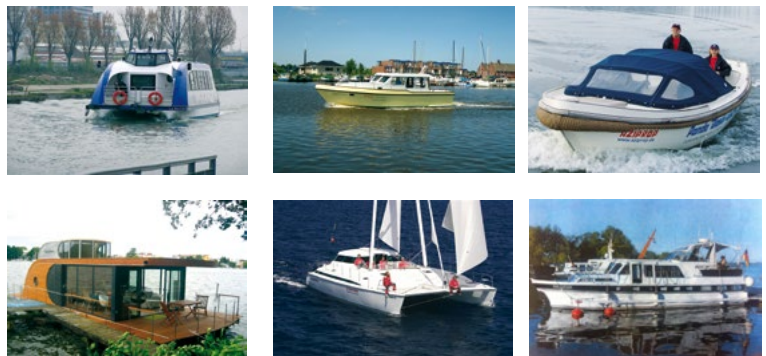
- Ermöglicht das Fahren auch auf Gewässern, auf denen Antriebe mit Verbrennungsmotoren verboten sind (z.B. Steinhuder Meer, Dümmersee, Edersee, Teile der Müritz)
- Als Shaft- oder Pod-Motor („Aziprop“) lieferbar; als Aziprop-Motor auch drehbar
- Es können **Seriell**- oder **Parallel**-Hybridsystem realisiert werden.
- Nahezu lautloser Antrieb beim Fahren mit Batterie – dadurch großer Komfortgewinn an Bord
- Auch als Komplett-Hybridsystem mit leisem Fischer Panda Generator verfügbar
- Batteriegestützter Elektromotor ist jederzeit - auch ohne Starten eines Verbrennungsmotors - einsetzbar.



- Hohes Drehmoment bei jeder Umdrehungszahl (ab „1“ rpm); daher sehr gute Manövriertfähigkeit, besonders bei Hafenmanövern
- Ein 10 kW Elektromotor ist äquivalent zu einem 15 kW(20 PS) Dieselmotor.
- Das Fischer Panda Hybrid Drive System ist sehr robust und auch für kommerziellen Dauereinsatz ausgelegt.
- Bei Katamaranen ist die Verdoppelung der Antriebsleistung sehr einfach möglich (Kabel statt Welle).
- Eine Batteriebank / ein Generator ist ausreichend für zwei Antriebsmotoren.
- Auch als Hybridsystem sparsamer als ein Antrieb mit Dieselmotor (ca. 25 % Einsparung- die Anschaffung amortisiert sich nach wenigen Jahren).
- Gewichtsverteilung kann an die Verhältnisse an Bord angepasst werden
- Als echtes Hybridsystem (Dieselgenerator + Elektromotor) mit Doppelnutzen, da die 230V Bordstromversorgung immer über die Batteriebank mit Wechselrichter sichergestellt ist
- Von der 48V-Batteriebank mit einem optionalen Wandler
- Einfach mit Solar- oder Windenergie zu kombinieren
- Wassergekühlte: Robust / Langlebig + hohe Effizienz
- Victron-Produkte können an die Easybox angeschlossen werden

Einsatzbereiche / Bootstypen

- Sportfahrzeuge – Segel- / Motoryachten (Verdränger)
- Einrumpf / Mehr-rumpfboote (SY/MY)
- Hausboote
- Einsatz- und Rettungsboote
- Arbeitsplattformen
- kommerzielle Wasserfahrzeuge (Fähren, Ausflugsboote, Badeinseln, Gastronomie-Boote)

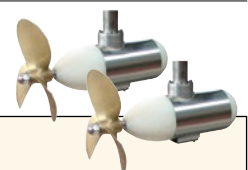


Bootklassen

(1 Antrieb – 1x 10 kW)



(2 Antriebe – 2x 10 kW)



Einrumpfboote		Mehrrumpfboote
(für Offshore –Einsatz und Strömungsgewässer) bis ca. 4 to Verdrängung	Einrumpfboote für Inshore-Einsatz (Binnengewässer, Kanäle, Strömungsfreie Gewässer) bis zu 10 to Verdrängung	(Katamarane, Trimarane (SY/MY), Hausboote, Arbeitsboote) mit bis zu 8 to Verdrängung
entsprechend einer LüA von bis zu ca. 11m	entsprechend einer LüA von bis zu ca. 14m	entsprechend einer LüA von bis zu ca. 14m LüA



Fischer Panda GmbH
 Otto-Hahn-Str. 40
 D-33104 Paderborn
 Germany

Tel. : +49 (0)5254 9202-0
 Fax : +49 (0)5254 9202-550
 Hotline: +49 (0)5254 9202-767
 Email : info@fischerpanda.de
 Web : www.fischerpanda.de

