

# 48V Basic System „Easybox“

## 12 gute Gründe

### Genuss

1. Lautloses Fahren
2. Strom an Bord im Überfluss
3. Einfachste Manövrierfähigkeit

### Zukunft

4. Technik von Morgen bereits heute
5. Individuelle Aufteilung des Bauraums
6. Professioneller 24 h Support / Sicherheit

### Umweltfreundlich

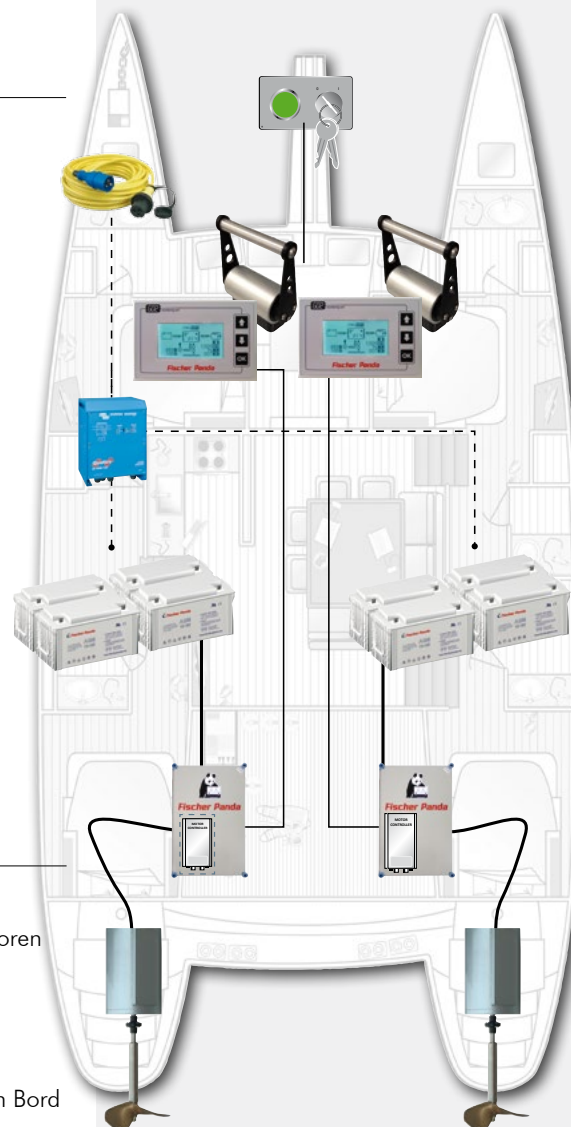
7. Extrem günstige Fahrtkosten
8. bis zu 100 % emissionsfrei
9. Effizienter Motor (Wirkungsgrad 96 %)

### Intelligent

10. Komplett - Ein System aus einer Hand
11. Volle Automatisierung möglich
12. Optimale Gewichtsverteilung

## Die Vorteile im Einzelnen

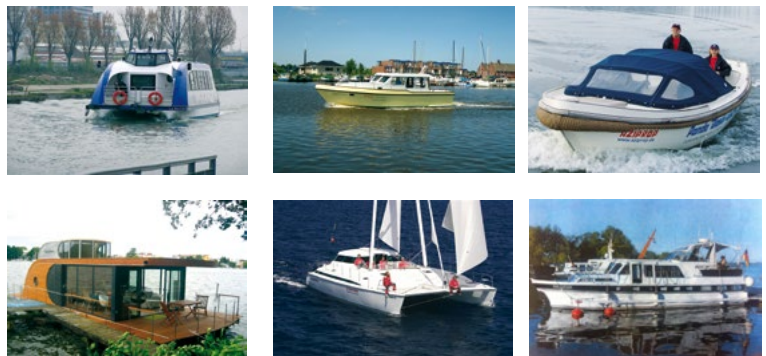
- Ermöglicht das Fahren auch auf Gewässern, auf denen Antriebe mit Verbrennungsmotoren verboten sind (z.B. Steinhuder Meer, Dümmersee, Edersee, Teile der Müritz)
- Als Shaft- oder Pod-Motor („Aziprop“) lieferbar; als Aziprop-Motor auch drehbar
- Es können **Seriell**- oder **Parallel**-Hybridsystem realisiert werden.
- Nahezu lautloser Antrieb beim Fahren mit Batterie – dadurch großer Komfortgewinn an Bord
- Auch als Komplett-Hybridsystem mit leisem Fischer Panda Generator verfügbar
- Batteriegestützter Elektromotor ist jederzeit - auch ohne Starten eines Generators - einsetzbar.



- Hohes Drehmoment bei jeder Umdrehungszahl (ab „1“ rpm); daher sehr gute Manövrierfähigkeit, besonders bei Hafenmanövern
- Ein 10 kW Elektromotor ist äquivalent zu einem 15 kW(20 PS) Dieselmotor.
- Das Fischer Panda Hybrid Drive System ist sehr robust und auch für kommerziellen Dauereinsatz ausgelegt.
- Bei Katamaranen ist die Verdoppelung der Antriebsleistung sehr einfach möglich (Kabel statt Welle).
- Eine Batteriebank / ein Generator ist ausreichend für zwei Antriebsmotoren.
- Auch als Hybridsystem sparsamer als ein Antrieb mit Dieselmotor (ca. 25 % Einsparung- die Anschaffung amortisiert sich nach wenigen Jahren).
- Gewichtsverteilung kann an die Verhältnisse an Bord angepasst werden
- Als echtes Hybridsystem (Dieselgenerator + Elektromotor) mit Doppelnutzen, da die 230V Bordstromversorgung immer über die Batteriebank mit Wechselrichter sichergestellt ist
- Von der 48V-Batteriebank mit einem optionalen Wandler
- Einfach mit Solar- oder Windenergie zu kombinieren
- Wassergekühlte: Robust / Langlebig + hohe Effizienz
- Victron-Produkte können an die Easybox angeschlossen werden

## Einsatzbereiche / Bootstypen

- Sportfahrzeuge – Segel- / Motoryachten (Verdränger)
- Einrumpf / Mehrumpfboote (SY/MY)
- Hausboote
- Einsatz- und Rettungsboote
- Arbeitsplattformen
- kommerzielle Wasserfahrzeuge (Fähren, Ausflugsboote, Badeinseln, Gastronomie-Boote)

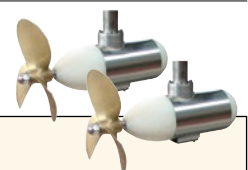


## Bootklassen

### (1 Antrieb – 1x 10kW)



### (2 Antriebe – 2x 10kW)



Einrumpfboote		Mehrrumpfboote
(für Offshore –Einsatz und Strömungsgewässer) bis ca. 4 to Verdrängung	Einrumpfboote für Inshore-Einsatz (Binnengewässer, Kanäle, Strömungsfreie Gewässer) bis zu 10 to Verdrängung	(Katamarane, Trimarane (SY/MY), Hausboote, Arbeitsboote) mit bis zu 8 to Verdrängung
entsprechend einer LüA von bis zu ca. 11m	entsprechend einer LüA von bis zu ca. 14m	entsprechend einer LüA von bis zu ca. 14m LüA